

PROYECTO DE MEJORA a la Old Potash Highway North Road a Webb Road

Reunión pública

Martes, 30 de enero de 2018 | 5:30 PM a 7:00 PM
Shoemaker Elementary School, 4160 Old Potash Hwy

PROPÓSITO DEL PROYECTO

El propósito de este proyecto es seleccionar una alternativa preferida para el corredor de la Old Potash Highway. El diseño del concepto será usado para dirigir futuros planos de ingeniería para la construcción de mejoras selectas. Las mejoras serán divididas en grupos de proyectos con cronogramas diferentes según sea apropiado. Los períodos de construcción serán decididos por las fuentes de financiamiento.

Mejoras que se pueden considerar para este proyecto

- Divisiones elevadas
- Carriles adicionales
- Instalaciones para peatones y ciclistas
- Mejoras al drenaje del agua de tormenta
- Iluminación de la calle
- Control de las intersecciones
- Paradas en cuatro direcciones
- Paradas en dos direcciones
- Señales de tránsito
- Rotondas

¿Cómo decidirá la municipalidad la alternativa preferida?

Las alternativas serán evaluadas según varios criterios que incluyen: Impactos ambientales, impactos en el derecho de paso, factibilidad de la construcción, acceso durante la construcción, costo y sugerencias del público.

¿Cómo puede participar el público en el proyecto de mejora de la Old Potash Hwy?

Hay oportunidades para la participación del público disponible durante el estudio del proyecto y desarrollo del concepto. El personal municipal y miembros del equipo del proyecto están disponibles para conversar con usted sobre sus experiencias e ideas para la zona. Se recibirán comentarios por escrito en esta reunión y también por correo y teléfono hasta el 14 de febrero de 2018. El equipo del proyecto se comunicará con los interesados individuales adyacentes a la zona del proyecto.

CONTACTOS DEL PROYECTO

Keith Kurz
City of Grand Island
308-385-5444
keithk@grand-island.com

Shane King
Olsson Associates
402-458-5011
sking@olssonassociates.com

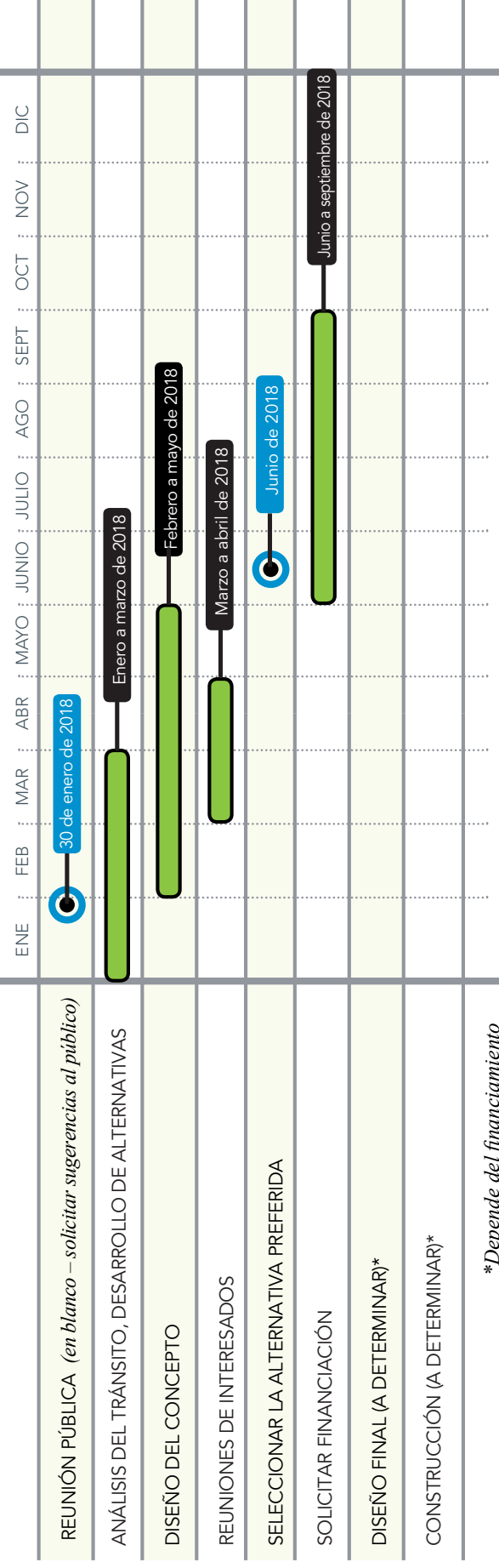
DATOS DEL PROYECTO:

1. 13 intersecciones en el estudio
 - 6 intersecciones con señales de tránsito
 - 1 intersección con paradas múltiples
2. Tránsito promedio diario
 - Old Potash Hwy 5,400-11,900
 - US-281 24,400
 - Webb Rd 16,200
 - North Rd 4,900
3. Retraso promedio en la Old Potash Hwy y US-281: 26 segundos a la mañana y 30 segundos a la tarde
4. Accidentes en la Old Potash Hwy (North Rd a Webb Rd): 161 en total/49 con lesiones (2015-2017)
5. Instalaciones limitadas para peatones

Old Potash Highway (North Road a Webb Road)

CALENDARIO DEL PROYECTO

2018



*Depende del financiamiento

