



Calle North Road

Proyecto de Remodelación

Calle 13th Street hasta la Carretera Highway 2

LA NECESIDAD PARA LA REMODELACIÓN

La seguridad se está convirtiendo en un problema a lo largo de la calle North Road con un mayor número de choques.

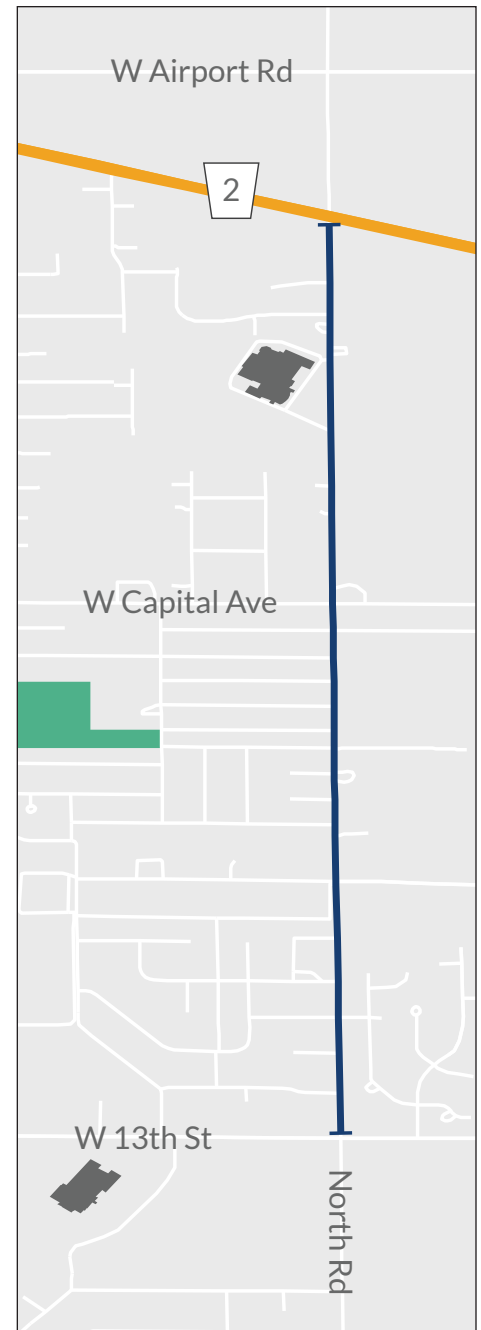
- El crecimiento de la escuela secundaria Northwest High School ha contribuido al aumento del tráfico y retrasos de tránsito.
- Existe muy poca acera a lo largo de este corredor, lo que aumenta el riesgo de lesiones para peatones.
- Los cruces de los senderos deben incorporarse de manera segura al nuevo diseño de la carretera.

La era de la calle North Road está llegando al final de su vida útil y necesita ser reemplazada.

- El asfalto experimenta más problemas de mantenimiento y costos.
- No es conveniente mantener las zanjas de drenaje en un área que se ha urbanizado.

El Noroeste de Grand Island está experimentando un crecimiento continuo ocasionando que los viajeros regulares de la calle North Road sufran congestiones vehiculares innecesarias.

- La calle North Road ha sido identificada para una remodelación dentro del plan de largo alcance de la ciudad
- El desarrollo comercial y residencial en el área durante los últimos 20 años está poniendo mayor demanda en la calle North Road que para la que fue diseñada.
- Se prevé un mayor crecimiento comercial y residencial para esta área.



Vista noreste en North Road y Highway 2

La configuración existente de dos carriles puede crear inseguridad condiciones de giro a la izquierda y retrasos innecesarios del tráfico.



Vista hacia el sur desde la calle W. Capital Ave.

La carretera existente se está deteriorando. y la mayoría de calle North Road carece de aceras.

PARA MAYOR INFORMACIÓN

Visite www.DriveGI.com o contacte a Tim Golka, Gerente de Proyectos de la Ciudad, al (308)0263 o timg@grand-island.com



THE PLANNED IMPROVEMENTS



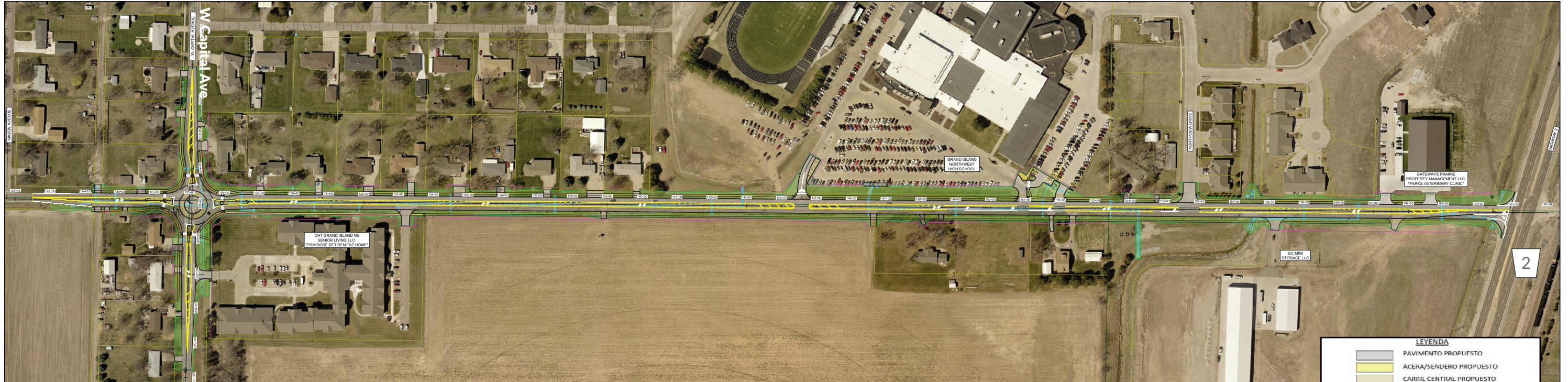
Mejorar la seguridad es una prioridad para todas las mejoras de diseño.

- La función de carril de giro central reduce los choques por detrás.
- Las rotondas aumentan la seguridad al reducir la gravedad de los choques en las intersecciones.
- La seguridad de los peatones se mejora en gran medida con la inclusión de aceras en ambos lados de la carretera en todas las áreas desarrolladas, y las opciones de cruce de senderos también mejorarán la seguridad.

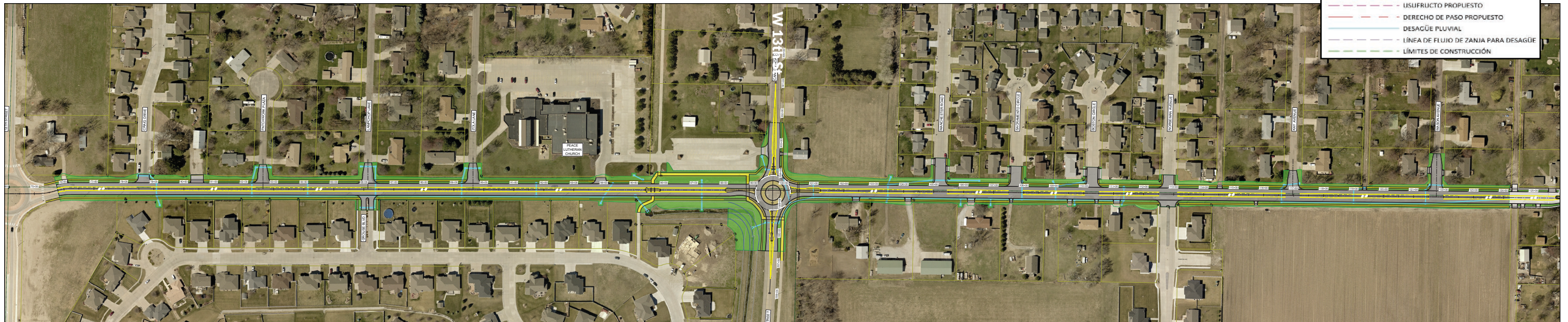
Los costos de mantenimiento a largo plazo se reducirán con este nuevo diseño.

- El concreto dura más y se usará en lugar de asfalto para la nueva carretera.
- La nueva carretera se está construyendo para adaptarse al crecimiento futuro y las demandas de tráfico.
- La reducción del número de zanjas de drenaje con un sistema urbano de drenaje de aguas pluviales es un beneficio.

FASE 1
Fecha Anticipada de Construcción: 2020



FASE 2
Fecha Anticipada de Construcción: 2021

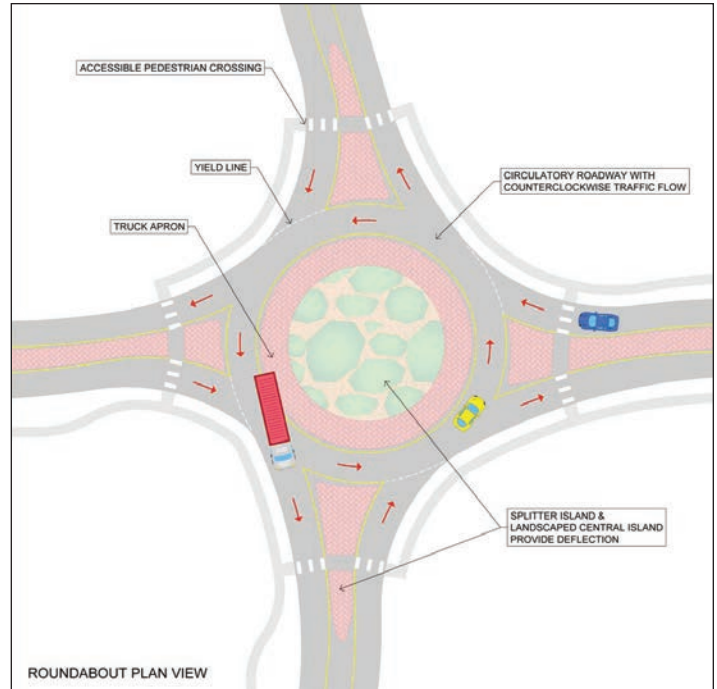


TODO SOBRE LAS ROTONDAS/ÓVALOS

¿QUÉ ES UNA ROTONDA/ÓVALO?

Una rotonda u óvalo moderno es una intersección circular sin señalización que cuenta con las siguientes características clave de diseño:

- Cede derecho de paso al entrar; prioridad a los vehículos en circulación
- Acceso peatonal y cruce en una dirección de viaje a la vez
- Reduce los conflictos de visibilidad debido al estacionamiento
- Plataforma para camiones
- Isla central con jardinería
- Desviamiento del camino del vehículo para reducir la velocidad



¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS?

- **Mayor seguridad:** las rotondas reducen la frecuencia de accidentes graves y fatales.

	Intersección Tradicional	Rotonda
Posibles puntos de conflicto entre vehículo y vehículo	32	8
Posibles puntos de conflicto entre vehículos y peatones	16	8

- **Mayor Capacidad y Eficiencia:** todos los vehículos deben ceder el paso al acercarse a una rotonda, pero cuando el camino está libre no se requiere que los vehículos se detengan. Esto reduce los retrasos individuales y los motores inactivos.
- **Comunidad:** el diseño de una rotonda ayuda a calmar el tráfico, reduciendo las velocidades excesivas. Las rotondas también ofrecen mejores oportunidades estéticas.
- **Reducción de tiempos de viaje y retrasos** al finalizar la red de rotondas.

CONTACTOS PARA EL PROYECTO

Tim Golka
Ciudad de Grand Island
308-385-5444
timg@grand-island.com

Ryan Kavan
JEO Consulting Group
308-381-7428
rkavan@jeo.com