

## HSIP-5409(3); Intersección de Cinco Puntos, Grand Island; C.N. 42863

# Audiencia Informativa Abierta al Público

**Blessed Sacrament Church** 518 W. State Street, Grand Island, NE  
**Jueves 19 de septiembre 19, 2019 5:00-7:00 PM**



### UBICACIÓN

Identificada como la Intersección de Cinco Puntos, Grand Island, el proyecto propuesto construiría un óvalo/rotonda en la intersección de las calles Broadwell Avenue, State Street y Eddy Street (Cinco Puntos). Los límites de la reconstrucción de carreteras a lo largo de Broadwell Avenue comenzarían aproximadamente a 300 pies al sur de la intersección con State Street y se extenderían hasta aproximadamente 450 pies al norte de la intersección. Se colocaría un poste de acero y un brazo de mástil para las señales de guía por encima de la vía aproximadamente a 1,550 pies al norte de la intersección. Los límites de la reconstrucción a lo largo de State Street comenzarían aproximadamente a 300 pies al oeste de la intersección con Broadwell Avenue y se extenderían hasta aproximadamente 400 pies al este de la intersección. Los límites de la reconstrucción a lo largo de Eddy Street comenzarían aproximadamente a 350 pies al sureste de la intersección con State Street y se extenderían hasta la intersección.



### PROPÓSITO Y NECESIDAD

El propósito del proyecto propuesto es reducir la frecuencia y la gravedad de los choques en la intersección de los Cinco Puntos, mejorar la movilidad del público viajante y mejorar la confiabilidad del sistema de transporte. La necesidad de este proyecto se basa en la información del análisis de seguridad realizado por la Ciudad.



### ÁMBITO DE LAS OBRAS

Las mejoras propuestas incluirían la reconstrucción de la vía de asfalto existente con concreto nuevo para construir un nuevo óvalo/rotonda y volver a unir las carreteras adyacentes existentes. Las estructuras de drenaje existentes serían revisadas y modificadas según sea necesario para cumplir con los estándares de la Ciudad. Se construiría una nueva alcantarilla pluvial como parte del proyecto según sea necesario para drenar el nuevo pavimento. Las reubicaciones de servicios públicos, la nueva señalización y la nivelación del terreno también se incluirían con este proyecto.



### DERECHO DE PASO

El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales que podrían incluir nuevos derechos de paso (ROW, por sus siglas en inglés), control de accesos (CA, por sus siglas en inglés), usufructos permanentes (PE, por sus siglas en inglés) y/o usufructos temporales (TE, por sus siglas en inglés) a lo largo del área del proyecto. Si su propiedad se ve afectada por este proyecto, un representante se comunicará con usted una vez que se haya establecido el plano de diseño. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría abierto durante la construcción, pero en ocasiones podría estar limitado debido a los requisitos de cada fase.

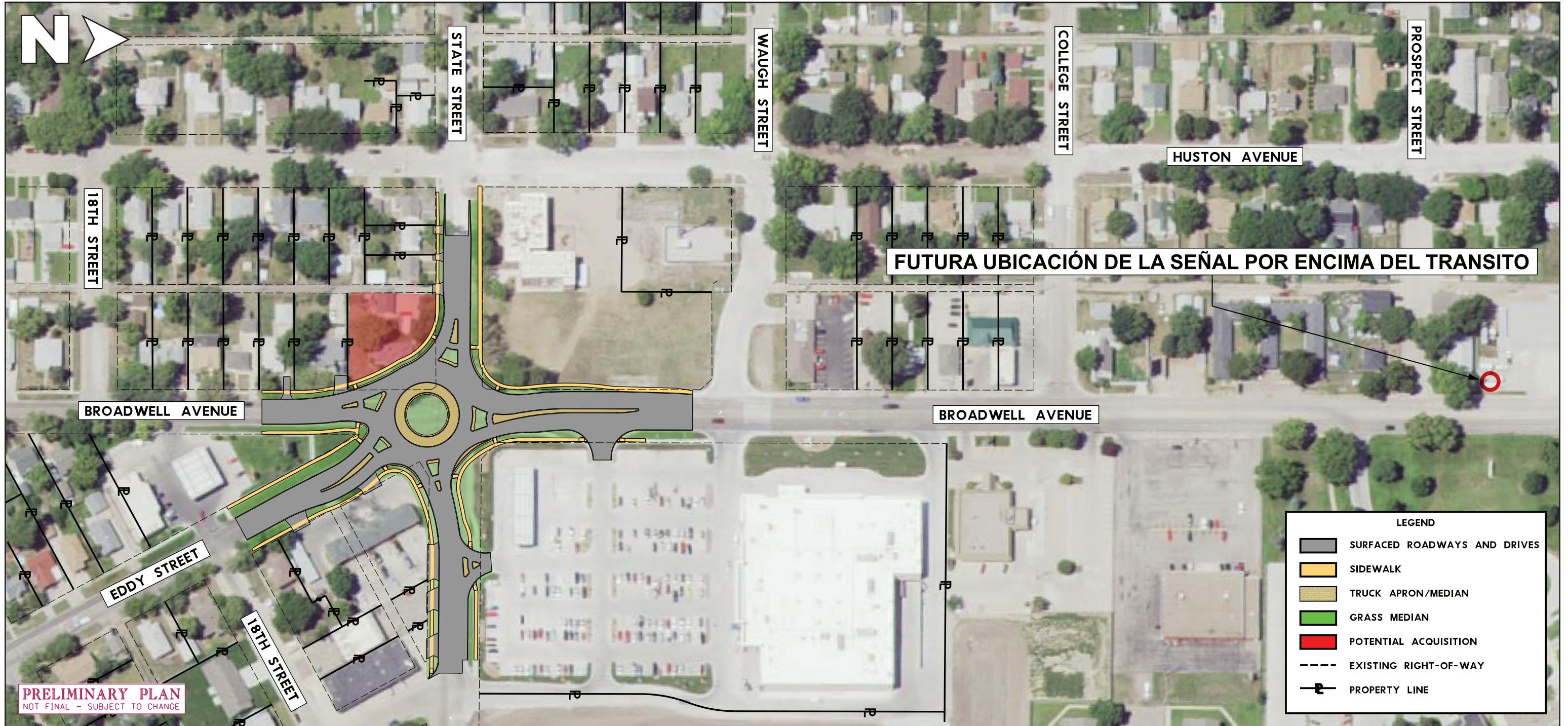


### IMPACTOS POTENCIALES

No se anticipan impactos en los humedales debido al proyecto propuesto.

HSIP-5409(3); Intersección de Cinco Puntos, Grand Island; C.N. 42863

# Mejoras Propuestas para la Intersección



## Traffic Counts:

	Broadwell Ave.				State St.				Eddy St.	
	Tramo Sur		Tramo Norte		Tramo Oeste		Tramo Este		Tramo Sur	
<b>Año</b>	2017	2040	2017	2040	2017	2040	2017	2040	2017	2040
<b>Tránsito Diario Promedio</b>	6,500	9,100	12,100	17,100	6,000	7,600	4,500	5,600	7,400	10,400
<b>% de Vehículos Pesados</b>	1-2%	1-2%	1-2%	1-2%	1%	1%	1%	1%	1-2%	1-2%



### CRONOGRAMA DE CONSTRUCCIÓN

La construcción está programada tentativamente para comenzar en la primavera de 2021 y su finalización está prevista para el invierno de 2021.



### ADAPTACIONES PARA EL TRÁNSITO

Este proyecto se construiría bajo un cierre de tránsito total y utilizaría desvíos designados para el tránsito.



### DESVÍOS

Este proyecto se construiría bajo un cierre de tránsito total y utilizaría desvíos designados para el tránsito. El desvío para el tránsito de Broadwell Avenue utilizaría las calles 13th Street, Webb Road y Capital Avenue. El desvío para el tránsito de State Street utilizaría las calles Custer Avenue, Capital Avenue y Wheeler Street. El desvío para el tránsito de Eddy Street utilizaría las calles 10th Street, Broadwell Avenue, 13th Street, Webb Road y Capital Avenue.



### PROYECCIÓN DE COSTOS

El costo proyectado para el proyecto propuesto es de \$2.9 millones. El fondo sería obtenido de fuentes de fondos federales y locales.

## Contacto para el Proyecto:

### Tim Golka

City of Grand Island

100 E. 1st Street, Grand Island, NE 68801

**teléfono** 308-389-0263

**correo electrónico** timg@grand-island.com

**página web:** www.grand-island.com (search: five points)

## Los comentarios por escrito deben ser enviados a:

### Stacey Roach

Olsson

601 P Street, Suite 200, Lincoln, NE 68508

**teléfono** 402-458-5042

**correo electrónico** sroach@olsson.com