

ESTUDIO DE VINCULACIÓN ENTRE LA PLANIFICACIÓN Y EL MEDIO AMBIENTE DEL CRUCE DE BROADWELL AVENUE Y UNION PACIFIC RAILROAD

¡Bienvenido!

La ciudad de Grand Island (la Ciudad), en colaboración con el Departamento de Transporte de Nebraska (NDOT) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA), realizará un estudio de vinculación entre la planificación y el medio ambiente (PEL) para posibles mejoras en el cruce existente de Broadwell Avenue y Union Pacific Railroad (UPRR), o cerca de este, en Grand Island, Nebraska.

El objetivo de la reunión de hoy es:

- Presentarles los detalles del Estudio
- Responder sus preguntas y recibir comentarios

Objetivo Del Proyecto

A continuación se describe el objetivo del proyecto:

- Mejorar el flujo del tránsito en el cruce a nivel de las vías principales de Union Pacific Railroad y Broadwell Avenue
- Reducir la posibilidad de accidentes entre trenes y vehículos, y entre vehículos en el cruce a nivel
- Reducir las demoras del tránsito y los costos relacionados

Necesidad Del Proyecto

La necesidad del proyecto se basa en lo siguiente:

Conflictos entre trenes y vehículos

Hubo seis accidentes entre trenes y vehículos desde 2001.

El factor de exposición se utiliza para cuantificar la posibilidad de accidentes entre trenes y vehículos en cruces ferroviarios a nivel. El factor de exposición en Broadwell Avenue es de 1,143,900 y aumentaría con el tránsito adicional. Los cruces con un factor de exposición superior a 50,000 son potencialmente elegibles para la financiación de la separación a nivel.

Demora del tránsito

- La actividad del tren también afectan el tránsito en 2nd Street, 3rd Street, Old Lincoln Highway, North Front Street y las intersecciones de 4th Street a lo largo de Broadwell Avenue.
 - La actividad del tren genera embotellamiento en las intersecciones adyacentes, lo cual bloquea el tránsito cruzado
 - Después de la actividad del tren, puede demorar entre dos y cuatro ciclos de señales de tránsito para que se despeje el embotellamiento
 - Los embotellamientos pueden provocar accidentes entre vehículos
- El tránsito detenido en Broadwell Avenue con dirección sur en 3rd Street puede generar un embotellamiento en las vías del tren, con algunos conductores que se detienen en las vías.
- En promedio, el costo anual de las demoras y los accidentes es de \$233,500.

Descripción Del Y Ubicación Del Proyecto

En el Estudio se evalúan las opciones para el cruce a nivel cerca del cruce existente de Broadwell Avenue al norte de 3rd Street.



Año	Tráfico diario promedio	Trenes por día	Factor de exposición ¹
2018	12,300	93	1,143,900
2040	17,600	93 ²	1,636,800

1 El factor de exposición se calcula al multiplicar el tránsito diario promedio por el tráfico diario promedio de trenes

2 Se desconocen los cambios en el tránsito de trenes y se supone que se mantienen constantes

Broadwell Avenue es una ruta principal de norte a sur que actúa como conexión principal entre las partes norte y sur de la ciudad.

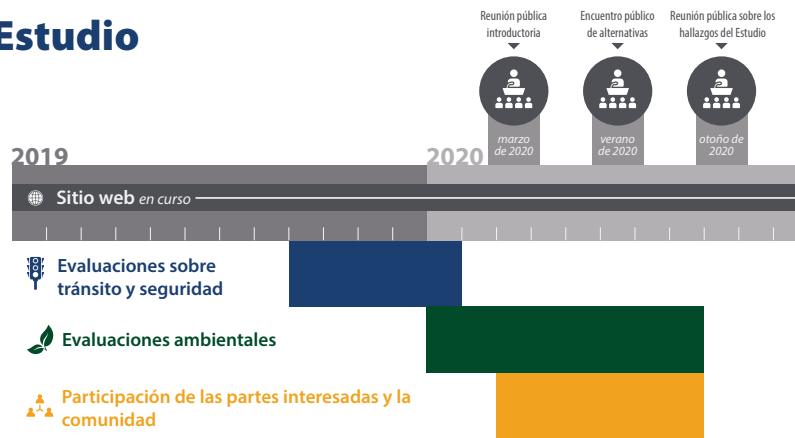
¿Qué un estudio de vinculación entre la planificación y el medio ambiente (PEL)?

Un estudio de PEL representa un enfoque colaborativo e integrado para la toma de decisiones de transporte que:

1. Considera las metas ambientales, comunitarias y económicas al principio del proceso de transporte
2. Utiliza la información, el análisis y los productos desarrollados durante la planificación para informar el proceso de revisión ambiental

En este Estudio se utilizarán los principios de PEL para ofrecer una transición fluida a las fases futuras de este proyecto.

Programa Del Estudio



El programa está sujeto a cambios.

Próximos Pasos

Luego de esta reunión pública, el equipo de estudio hará lo siguiente:

- Desarrollará y analizará alternativas, que considerarán:



el tránsito y la seguridad



los impactos ambientales



los impactos inmobiliarios



el costo

- Organizará una reunión pública para la opinión sobre el análisis de alternativas
- Identificará una alternativa preferida a nivel local y preparará un informe
- Presentará los resultados al público

Otros Cruces De Ferrocarriles A Nivel/ Separados A Nivel



Todos los materiales de la reunión de hoy se presentarán en una reunión en línea del 5 de marzo de 2020 al 20 de marzo de 2020 en www.grand-island.com/Broadwell-UPRR.

Puede encontrar más información disponible sobre el Estudio en www.grand-island.com/Broadwell-UPRR.

Los comentarios se recibirán hasta el 20 de marzo de 2020 y se deberán enviar a:

Tim Golka, P.E., City of Grand Island
100 East First Street, Grand Island, NE 68801
timg@grand-island.com | (308) 385-5455

Las personas sin acceso a Internet podrán obtener la información en las oficinas de la ciudad o al comunicarse con la Ciudad en:

Tim Golka, P.E., City of Grand Island
100 East First Street, Grand Island, NE 68801
timg@grand-island.com | (308) 385-5455