

¡BIENVENIDO!

El objetivo de esta reunión es:

- Presentarles los detalles del Estudio
- Responder sus preguntas y recibir comentarios

DESCRIPCIÓN DEL Y UBICACIÓN DEL PROYECTO

En el Estudio se evalúan las opciones para el cruce a nivel cerca del cruce existente de Broadwell Avenue al norte de 3rd Street.



Broadwell Avenue es una ruta principal de norte a sur que actúa como conexión principal entre las partes norte y sur de la ciudad.

OBJETIVO DEL PROYECTO

A continuación se describe el objetivo del proyecto:

- Mejorar el flujo del tránsito en el cruce a nivel de las vías principales de Union Pacific Railroad y Broadwell Avenue
- Reducir la posibilidad de accidentes entre trenes y vehículos, y entre vehículos en el cruce a nivel
- Reducir las demoras del tránsito y los costos relacionados

NECESIDAD DEL PROYECTO

La necesidad del proyecto se basa en lo siguiente:

Conflictos entre trenes y vehículos

Hubo seis accidentes entre trenes y vehículos desde 2001.

El factor de exposición se utiliza para cuantificar la posibilidad de accidentes entre trenes y vehículos en cruces ferroviarios a nivel. El factor de exposición en Broadwell Avenue es de 1,143,900 y aumentaría con el tránsito adicional. Los cruces con un factor de exposición superior a 50,000 son potencialmente elegibles para la financiación de la separación a nivel.

Año	Tráfico diario promedio	Trenes por día	Factor de exposición ¹
2018	12,300	93	1,143,900
2040	17,600	93 ²	1,636,800

1 El factor de exposición se calcula al multiplicar el tránsito diario promedio por el tráfico diario promedio de trenes

2 Se desconocen los cambios en el tránsito de trenes y se supone que se mantienen constantes

NECESIDAD DEL PROYECTO

La necesidad del proyecto se basa en lo siguiente:

Demora del tránsito

- La actividad del tren también afectan el tránsito en 2nd Street, 3rd Street, Old Lincoln Highway, North Front Street y las intersecciones de 4th Street a lo largo de Broadwell Avenue.
- La actividad del tren genera embotellamiento en las intersecciones adyacentes, lo cual bloquea el tránsito cruzado
- Después de la actividad del tren, puede demorar entre dos y cuatro ciclos de señales de tránsito para que se despeje el embotellamiento
- Los embotellamientos pueden provocar accidentes entre vehículos
- El tránsito detenido en Broadwell Avenue con dirección sur en 3rd Street puede generar un embotellamiento en las vías del tren, con algunos conductores que se detienen en las vías.
- En promedio, el costo anual de las demoras y los accidentes es de \$233,500.

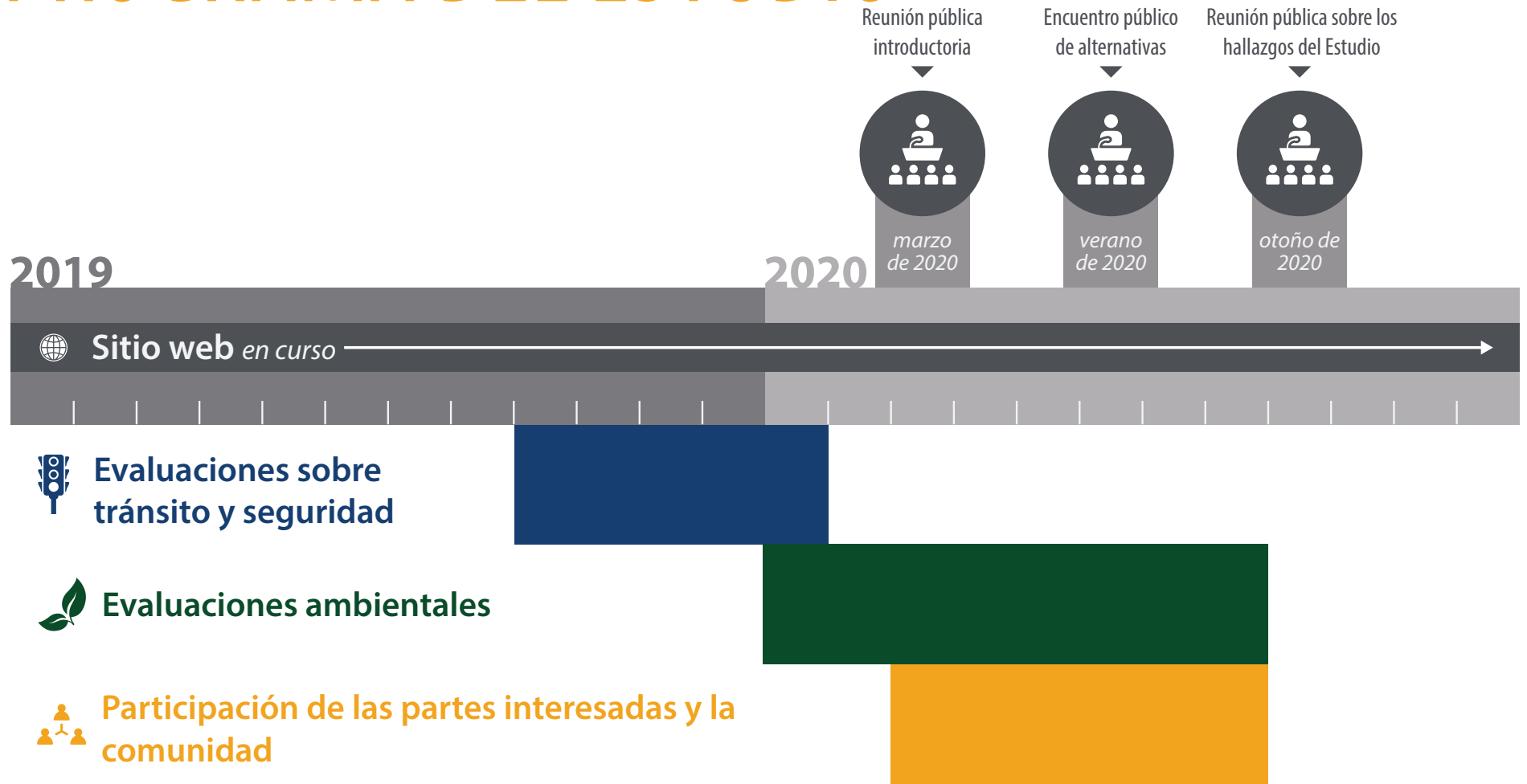
¿QUÉ UN ESTUDIO DE VINCULACIÓN ENTRE LA PLANIFICACIÓN Y EL MEDIO AMBIENTE (PEL)?

Un estudio de PEL representa un enfoque colaborativo e integrado para la toma de decisiones de transporte que:

1. Considera las metas ambientales, comunitarias y económicas al principio del proceso de transporte
2. Utiliza la información, el análisis y los productos desarrollados durante la planificación para informar el proceso de revisión ambiental

En este Estudio se utilizarán los principios de PEL para ofrecer una transición fluida a las fases futuras de este proyecto.

PROGRAMA DEL ESTUDIO



El programa está sujeto a cambios.

PRÓXIMOS PASOS

Luego de esta reunión pública, el equipo de estudio hará lo siguiente:

- Desarrollará y analizará alternativas, que considerarán:

 el tránsito y la seguridad

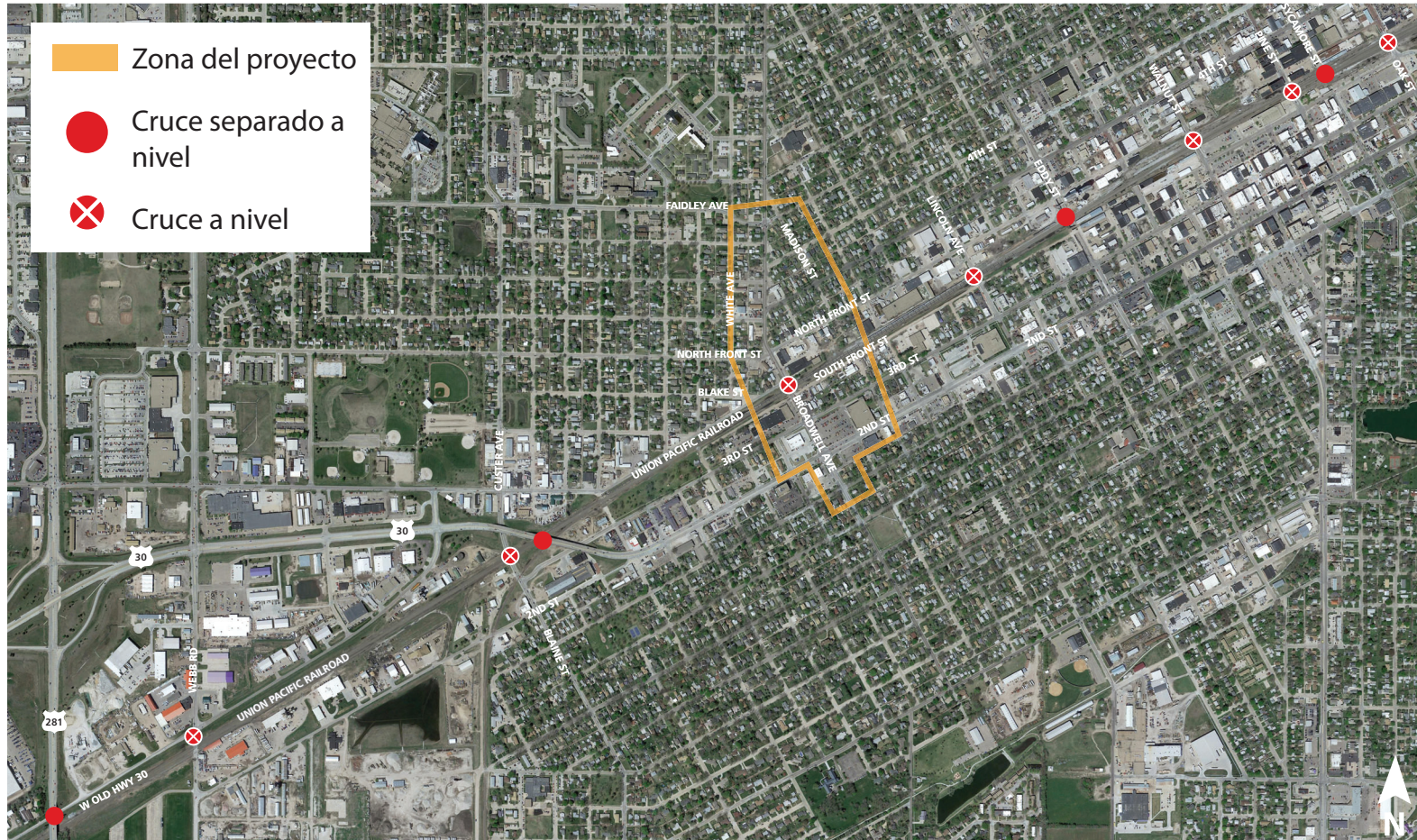
 los impactos inmobiliarios

 los impactos ambientales

 el costo

- Organizará una reunión pública para la opinión sobre el análisis de alternativas
- Identificará una alternativa preferida a nivel local y preparará un informe
- Presentará los resultados al público

OTROS CRUCES DE FERROCARRILES A NIVEL/ SEPARADOS A NIVEL



Cualquier alternativa de viaducto incluiría el cierre de un segundo cruce a nivel, que se determinará posteriormente.