

ESTUDIO DE PLANIFICACIÓN Y VINCULACIÓN AMBIENTAL DE BROADWELL AVENUE Y EL CRUCE FERROVIARIO DE UNION PACIFIC

¡Bienvenido!

La ciudad de Grand Island (Ciudad), en coordinación con el Nebraska Department of Transportation (Departamento de Transporte de Nebraska) (NDOT) y la Federal Highway Administration (Administración Federal de Carreteras) (FHWA), está llevando a cabo un estudio de Planificación y Vinculación Ambiental (PEL) para realizar posibles mejoras en o cerca del cruce ferroviario existente de Broadwell Avenue y del Ferrocarril Union Pacific (UPRR) en Grand Island, Nebraska.

El propósito de la reunión de hoy es:

- Presentar alternativas para el Estudio de PEL del cruce de Broadwell Avenue y del UPRR.
- Responder las preguntas y recibir comentarios.

Propósito y necesidad del proyecto

El propósito del proyecto es:

- Reducir la probabilidad de colisiones entre el tren y un vehículo o entre dos vehículos en el paso a nivel de las vías troncales del Ferrocarril Union Pacific y Broadwell Avenue.
- Reducir las demoras del tránsito en el paso a nivel.

La necesidad del proyecto se basa en:

Las colisiones entre el tren y un vehículo y entre dos vehículos.

Hubo 21 colisiones en las que estuvo involucrado el ferrocarril entre 2015 y 2019. Solo una de ellas fue una colisión entre el tren y un vehículo.

El factor de exposición se usa para cuantificar la probabilidad de colisiones entre el tren y un vehículo y en los pasos a nivel del ferrocarril. El factor de exposición en Broadwell Avenue es 1.143.900 y aumentaría con un tránsito adicional. Los pasos con un factor de exposición mayor a 50.000 posiblemente cumplan los requisitos para recibir fondos para un paso a desnivel.

Demoras del tránsito

- Las actividades ferroviarias también afectan el tránsito en las intersecciones de las calles 2nd Street, 3rd Street, Old Lincoln Highway, North Front Street y 4th Street junto con Broadwell Avenue.
- Las actividades ferroviarias ocasionan embotellamientos del tránsito en las intersecciones adyacentes y bloquean el tránsito en el paso.
- Después de las actividades ferroviarias, el sistema puede tardar de dos a cuatro ciclos de señales de tránsito para volver a las operaciones normales del tránsito.
- Los embotellamientos del tránsito pueden ocasionar colisiones entre vehículos.
- El tránsito detenido en Broadwell Avenue con dirección al sur en 3rd Street puede embotellarse cruzando las vías ferroviarias cuando algunos conductores se detienen en las vías.
- En promedio, el costo en dólares de la demora y las colisiones fue de \$450.600 al año en 2018.

Año	Tránsito promedio diario	Trenes por día	Factor de exposición ¹
2018	12.300	93	1.143.900
2045	16.000	93 ²	1.488.000

¹ El factor de exposición se calcula al multiplicar el tránsito promedio diario por el tránsito ferroviario promedio diario.

² No se conocen cambios en el tránsito ferroviario y se supone que permanece estable.

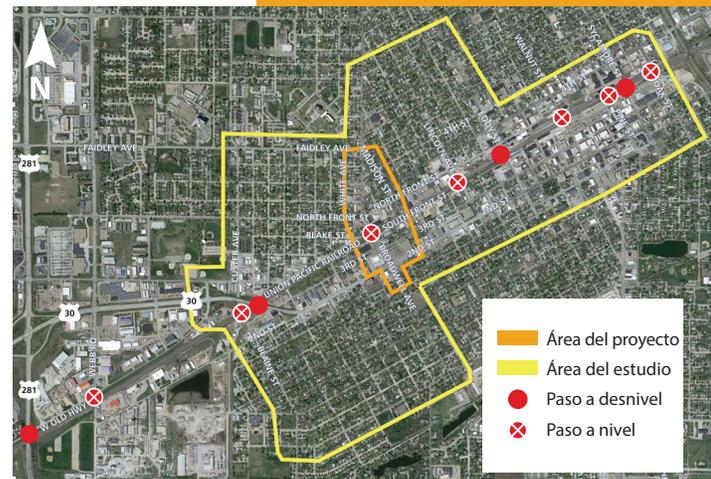
Descripción y ubicación del proyecto

El Estudio está evaluando opciones de pasos a nivel cerca del paso existente de Broadwell Avenue al norte de 3rd Street.

Broadwell Avenue es una arteria vial con dirección norte-sur que sirve como una conexión principal entre los sectores norte y sur de la Ciudad.

El Área del proyecto es el área que el equipo del estudio toma en consideración para realizar mejoras para así abordar el Propósito del proyecto.

El Área del estudio comprende una superficie más grande que incluye el posible camino de desvío durante la construcción, así como pasos a nivel cercanos que podrían cerrarse como parte del proyecto para cumplir con los requisitos para recibir fondos estatales.



Examen del concepto inicial

Se identificaron y evaluaron tres conceptos de mejoras a fin de determinar si abordarían el Propósito y necesidad del proyecto y si son razonables para su desarrollo adicional. Se eliminaron los conceptos que no cumplían con el Propósito y necesidad. Los conceptos que cumplen con el Propósito y necesidad no se recomendaron para un desarrollo adicional ni tampoco se recomendaron basados en un análisis preliminar.

Conceptos de pasos a nivel

- Los conceptos de pasos a nivel podrían reducir las demoras del tránsito y los costos relacionados, pero no reducirían la probabilidad de colisiones entre el tren y un vehículo o entre dos vehículos. Por lo tanto, los conceptos de pasos a nivel se ELIMINARON.

Conceptos de pasos inferiores

- Los conceptos de pasos inferiores podrían reducir las demoras del tránsito y los costos relacionados, así como reducir las colisiones entre el tren y un vehículo o entre dos vehículos. Sin embargo, los pasos inferiores tienden a inundarse, por lo que se vuelven inutilizables cuando hay lluvias. Además, los pasos inferiores requieren un mantenimiento constante considerable e impedirían que el Ferrocarril UPRR pueda realizar una expansión futura. Por lo tanto, los conceptos de pasos inferiores NO SE RECOMENDARON PARA UN DESARROLLO ADICIONAL.

Conceptos de pasos elevados

- Los conceptos de pasos elevados podrían reducir las demoras del tránsito y los costos relacionados, así como reducir las colisiones entre el tren y un vehículo o entre dos vehículos. Por lo tanto, los conceptos de pasos elevados SE RECOMENDARON PARA UN DESARROLLO ADICIONAL.

Alternativas propuestas

El equipo del Estudio ha elaborado cuatro Alternativas de construcción para las mejoras en el paso de Broadwell Avenue. Todas las Alternativas de construcción incluirían el cierre de un paso a nivel adicional del Ferrocarril UPRR.

- Alternativa A: paso elevado de dos carriles
- Alternativa B: paso elevado de tres carriles
- Alternativa C: paso elevado de cuatro carriles
- Alternativa D: paso elevado de dos carriles con terraplén

También se evaluaría una Alternativa de no construcción como una comparación de referencia con las alternativas de construcción, según lo exige la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA).

Criterios de evaluación

Las alternativas se analizarán tomando en consideración lo siguiente:

	ALTERNATIVAS				
	No construcción	A	B	C	D
BENEFICIOS DEL PROYECTO					
Probabilidad de reducir las colisiones entre el tren y un vehículo y entre dos vehículos	●	●	●	●	●
Probabilidad para reducir las demoras del tránsito durante y después de las actividades ferroviarias	●	●	●	●	●
IMPACTOS DEL PROYECTO					
Posible impacto en las propiedades privadas	●	●	●	●	●
Posible impacto en el entorno natural	●	●	●	●	●
Posibilidad de encontrar materiales regulados	●	●	●	●	●
Posible impacto en propiedades históricas	●	●	●	●	●
COSTOS DEL PROYECTO					
Estimación del costo del nivel de planificación (en millones)	\$0	\$25	\$31	\$36	\$26



¿Qué es un Estudio de Planificación y Vinculación Ambiental (PEL)?

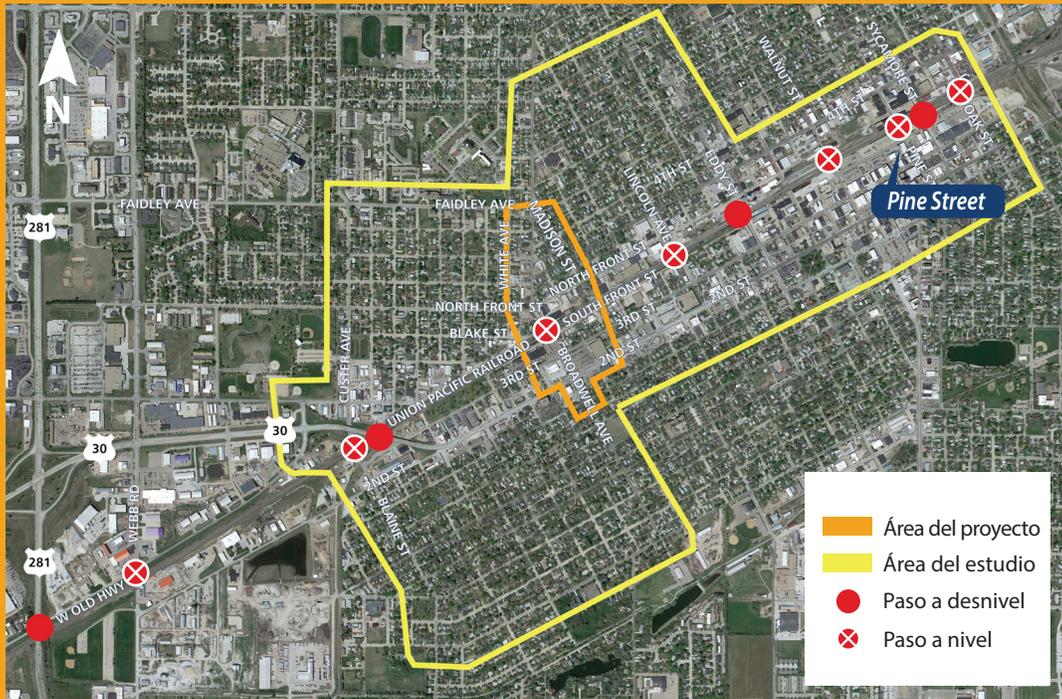
Un estudio de PEL representa un enfoque colaborativo e integrado para la toma de decisiones de transporte que:

1. Considera los objetivos ambientales, comunitarios y económicos en las primeras etapas del proceso de transporte.
2. Usa la información, el análisis y los productos desarrollados durante la planificación para informar el proceso de revisión ambiental.

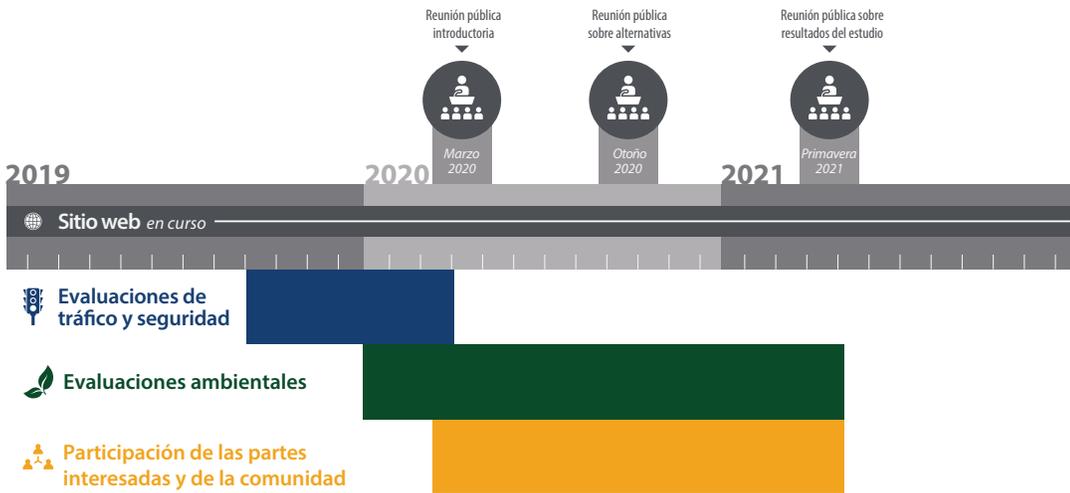
Este Estudio utilizará los principios de PEL para ofrecer una transición sin inconvenientes a fases futuras de este Proyecto.

Cierre de un paso a nivel adicional

Para cumplir los requisitos para recibir ayuda con fondos estatales, todas las Alternativas de construcción incluirían el cierre de un segundo paso a nivel. Se está considerando Pine Street como un posible lugar de cierre.



Cronograma del estudio



Cronograma sujeto a cambios

Próximos pasos

Después de esta reunión pública, el equipo del Estudio:

- Examinará las sugerencias y los comentarios públicos sobre las alternativas propuestas.
- Identificará una alternativa recomendada a nivel local y preparará un informe.
- Organizará una reunión pública para presentar los resultados del Estudio.

Todos los materiales de la reunión de hoy estarán disponible a través de la reunión en línea desde el 12 de noviembre hasta el 27 de noviembre de 2020 en www.grand-island.com/Broadwell-UPRR.

La información sobre el Estudio está disponible en www.grand-island.com/Broadwell-UPRR.

Los comentarios se recopilarán hasta el 27 de noviembre de 2020 y deben enviarse a:

Tim Golka, P.E., City of Grand Island
 100 East First Street, Grand Island, NE 68801
 timg@grand-island.com | (308) 385-5455

Para quienes no tengan acceso a Internet, la información podrá obtenerse en las oficinas de la Ciudad o pueden comunicarse con la Ciudad a través de:

Tim Golka, P.E., City of Grand Island
 100 East First Street, Grand Island, NE 68801
 timg@grand-island.com | (308) 385-5455